

# LIMITATORI

TORQUE  
LIMITERS



## Limitatore di coppia a frizione LF

- Controllo sovraccarico mediante slittamento dell'organo di trasmissione
- Anelli frizione esenti da amianto
- Ottimale in ambienti polverosi
- Esente da rumore e vibrazioni
- Protezione in entrambi i sensi di rotazione
- Sistema di regolazione della coppia di intervento semplice e preciso tramite ghiera regolabile



### A RICHIESTA

- Completo di organo di trasmissione (corona, puleggia, ecc.)
- Anelli frizione con mescole diverse per applicazioni particolari
- Con foro e cava chiavetta o predisposti per calettatore o altri tipi di bloccaggio
- Con trattamenti superficiali anticorrosivi



**LF modello base** .....Pag. 6



**LF/CK segnalazione intervento** .....Pag. 7



**LF/GC con giunto a catena** .....Pag. 8



**LF/GS con giunto a stella** .....Pag. 9



**LF/GE con giunto elastico compatto** .....Pag. 9

### COPPIE TRASMISSIBILI

| Coppie trasmissibili [Nm] in relazione alla configurazione delle molle |           |           |           |           |           |            |             |           |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|
| ID                                                                     | A1S1<br>) | A2S2<br>) | A3S3<br>) | A1M1<br>) | A1G1<br>) | A2G2<br>)  | A3G3<br>)   | ST<br>( ) | SQ<br>( ) |
| 025                                                                    | 1 - 8     | 2 - 12    | 2 - 20    |           |           |            |             |           |           |
| 038                                                                    | 1 - 14    | 8 - 22    | 15 - 34   |           |           |            |             |           |           |
| 050                                                                    | 2 - 12    |           |           |           | 4 - 40    | 17 - 70    | 23 - 100    | 1,5 - 9   |           |
| 070                                                                    | 6 - 18    |           |           | 9 - 35    | 19 - 60   | 34 - 120   | 60 - 210    | 2 - 34    | 2 - 60    |
| 090                                                                    |           |           |           | 13 - 105  | 74 - 140  | 90 - 280   | 185 - 450   | 5 - 56    | 3 - 70    |
| 115                                                                    |           |           |           | 65 - 280  | 120 - 360 | 207 - 700  | 210 - 950   | 10 - 130  | 25 - 160  |
| 140                                                                    |           |           |           |           | 180 - 550 | 260 - 950  | 390 - 1200  |           |           |
| 170                                                                    |           |           |           |           | 160 - 700 | 300 - 1450 | 1000 - 2600 |           |           |

| ID  | A4M1<br>( ) | A4G1<br>( )  | A4G2<br>( )  |  |  |  |  |  |  |
|-----|-------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| 205 | 300 - 1200  | 500 - 2400   | 1000 - 4800  |  |  |  |  |  |  |
| 240 | 500 - 2000  | 1000 - 4000  | 2000 - 8000  |  |  |  |  |  |  |
| 300 | 800 - 3500  | 1500 - 7000  | 3000 - 14000 |  |  |  |  |  |  |
| 340 | 1000 - 4500 | 2000 - 9000  | 4000 - 18000 |  |  |  |  |  |  |
| 400 | 1500 - 5000 | 3000 - 11000 | 5000 - 23000 |  |  |  |  |  |  |

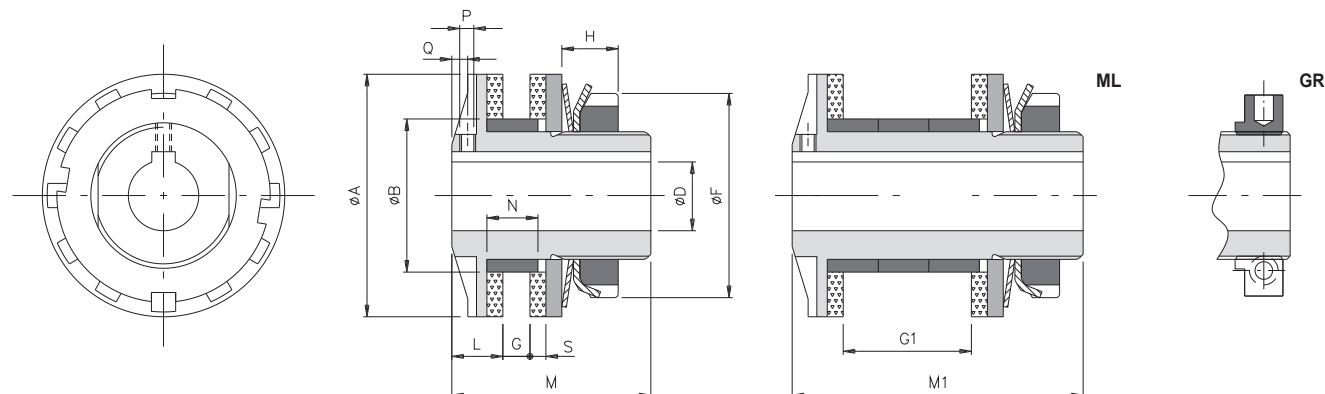
## Limitatore di coppia a frizione serie LF



- Sovraccarichi da 2 ÷ 23000 Nm
- Foro massimo ø 140 mm

### Fornibili con:

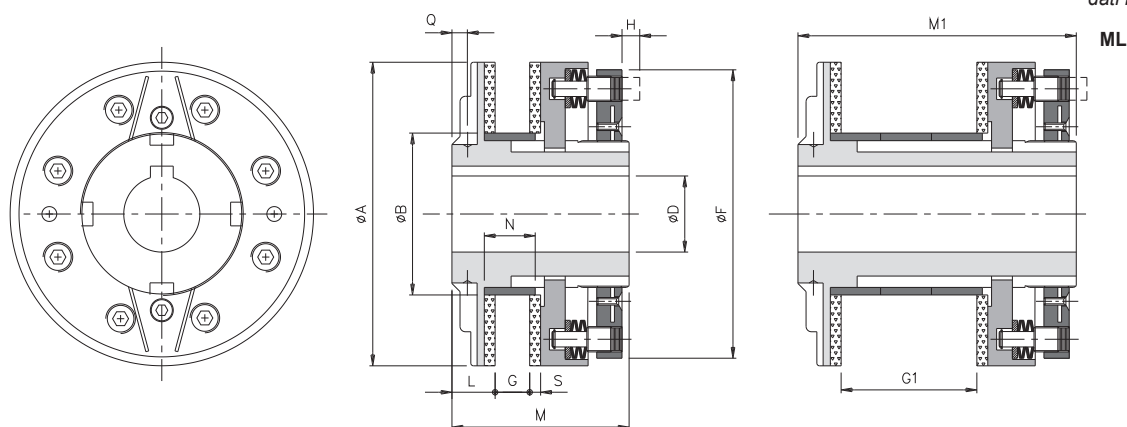
- Molle elicoidali in alternativa alle molle a tazza standard
- Allineamento personalizzato, intercambiabile con concorrenza (quota "L")
- Con ghiera radiale tipo GR bilanciata staticamente
- Trattamento superficiale anticorrosivo



### DATI TECNICI

| ID  | MT<br>[Nm] | A   | B<br>h7 | D H7 |     | F   | G   |     | G1 | L    | M  | M1    | N   | P   | Q   | S   | Rpm<br>Max | Kg   |      |
|-----|------------|-----|---------|------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|-------|-----|-----|-----|-----|------------|------|------|
|     |            |     |         | Std  | Max |     | Min | Max |    |      |    |       |     |     |     |     |            |      | /ML  |
| 025 | 1 - 20     | 25  | 14      | -    | 8   | 22  | 1   | 3   | -  | 5    | 26 | -     | 5,5 | M3* | 3*  | 2   | 10000      | 0,1  | -    |
| 038 | 1 - 34     | 38  | 24      | -    | 12  | 32  | 1   | 5   | 21 | 8    | 33 | 46    | 8   | M3  | 2   | 2,5 | 10000      | 0,2  | 0,3  |
| 050 | 2 - 100    | 50  | 36      | -    | 20  | 44  | 1   | 6   | 26 | 10   | 35 | 57,5  | 10  | M4  | 3   | 3   | 7600       | 0,4  | 0,5  |
| 070 | 6 - 210    | 70  | 45      | -    | 25  | 63  | 1   | 10  | 40 | 15   | 55 | 85    | 15  | M6  | 4,5 | 4   | 5450       | 1,1  | 1,4  |
| 090 | 13 - 450   | 90  | 60      | -    | 38  | 82  | 3   | 12  | 46 | 16   | 60 | 95    | 17  | M6  | 5,5 | 4   | 4250       | 2,2  | 2,8  |
| 115 | 26 - 950   | 115 | 72      | 18   | 45  | 105 | 5   | 16  | 58 | 18   | 70 | 113   | 21  | M6  | 6   | 4   | 3350       | 3,7  | 4,8  |
| 140 | 80 - 1200  | 140 | 85      | 24   | 55  | 130 | 8   | 19  | 69 | 20   | 80 | 136   | 25  | M8  | 6   | 5   | 2750       | 6,6  | 8,5  |
| 170 | 160 - 2600 | 170 | 98      | 28   | 65  | 158 | 10  | 22  | 78 | 22,5 | 95 | 153,5 | 28  | M8  | 6,5 | 5   | 2250       | 10,9 | 13,5 |

dati non impegnativi



### DATI TECNICI

| ID  | MT<br>[Nm]   | A   | B<br>h7 | D H7 |     | F   | G   |     | G1  | L  | M   | M1  | N  | S | A richiesta<br>Q | Rpm<br>Max | Kg    |       |
|-----|--------------|-----|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|---|------------------|------------|-------|-------|
|     |              |     |         | Std  | Max |     | Min | Max |     |    |     |     |    |   |                  |            |       | /ML   |
| 205 | 300 - 4800   | 205 | 120     | 38   | 80  | 193 | 18  | 26  | 90  | 27 | 110 | 174 | 32 | 5 | 8,5 - M8         | 1900       | 20,1  | 24,5  |
| 240 | 500 - 8000   | 240 | 145     | 50   | 100 | 230 | 18  | 29  | 99  | 27 | 116 | 186 | 35 | 5 | 8,5 - M10        | 1600       | 30,9  | 37,8  |
| 300 | 800 - 14000  | 300 | 175     | 60   | 120 | 287 | 21  | 33  | 113 | 29 | 123 | 203 | 40 | 6 | 8,5 - M10        | 1300       | 49,1  | 60,8  |
| 340 | 1000 - 18000 | 340 | 205     | 60   | 130 | 325 | 23  | 33  | 113 | 41 | 158 | 238 | 40 | 6 | 12 - M12         | 1200       | 85,5  | 102,5 |
| 400 | 1500 - 23000 | 400 | 230     | 60   | 140 | 388 | 23  | 35  | 119 | 46 | 167 | 251 | 42 | 6 | 13 - M12         | 1000       | 124,5 | 147,7 |

• A richiesta

dati non impegnativi

### NOTE

P-Q\*: sulla Gr. 025 il foro per grano viene realizzato dalla parte della ghiera anziché dalla parte della flangia.

Caratteristiche tecniche: i pesi si riferiscono al limitatore di coppia (LF) foro grezzo.

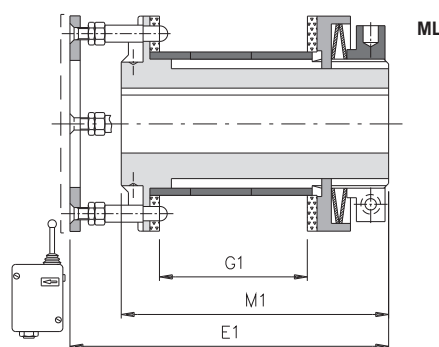
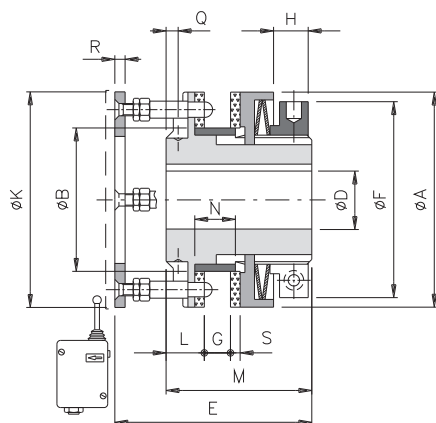
## Modello con segnalazione d'intervento serie LF/CK

- Sovraccarichi da 3 ÷ 23000 Nm
- Foro massimo ø 140 mm
- Segnalazione del sovraccarico
- Reinnesto automatico



### Fornibili con:

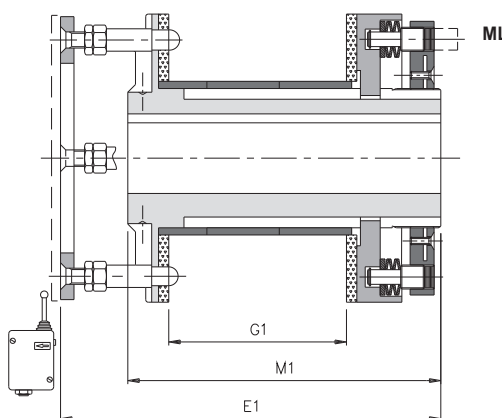
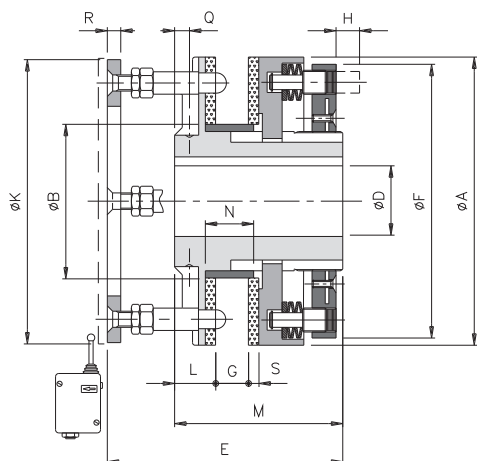
- Mozzo lungo
- Anelli frizione con mescole diverse per applicazioni particolari
- Molle elicoidali in alternativa alle molle a tazza standard



### DATI TECNICI

| ID  | MT<br>[Nm] | A   | B<br>h7 | D H7 |     | E   | E1  | F   | G   |     | G1 | K   | L    | M    | M1    | N  | R | S | A<br>richiesta | Rpm<br>Max | Kg   |      |
|-----|------------|-----|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|------|-------|----|---|---|----------------|------------|------|------|
|     |            |     |         | Std  | Max |     |     |     | Min | Max |    |     |      |      |       |    |   |   | Max            |            | Q    |      |
|     |            |     |         |      |     |     |     |     |     |     |    |     |      |      |       |    |   |   |                |            |      |      |
| 070 | 6 - 210    | 70  | 45      | -    | 25  | 75  | 105 | 63  | 5   | 10  | 40 | 70  | 15   | 55   | 85    | 15 | 3 | 4 | 4,5 - M4       | 5450       | 1,4  | 1,7  |
| 090 | 13 - 450   | 90  | 60      | -    | 38  | 80  | 114 | 82  | 7   | 12  | 46 | 90  | 16   | 61   | 95    | 17 | 3 | 4 | 5 - M6         | 4250       | 2,7  | 3,3  |
| 115 | 26 - 950   | 115 | 72      | 18   | 45  | 89  | 131 | 104 | 9   | 16  | 58 | 115 | 18   | 71   | 113   | 21 | 4 | 4 | 5 - M6         | 3350       | 4,9  | 6,0  |
| 140 | 80 - 1200  | 140 | 85      | 24   | 55  | 103 | 153 | 128 | 13  | 19  | 69 | 140 | 20   | 86   | 136   | 25 | 4 | 5 | 6 - M6         | 2750       | 7,8  | 9,7  |
| 170 | 160 - 2600 | 170 | 98      | 28   | 65  | 116 | 172 | 157 | 15  | 22  | 78 | 170 | 22,5 | 97,5 | 153,5 | 28 | 4 | 5 | 6,5 - M8       | 2250       | 12,9 | 15,5 |

dati non impegnativi



### DATI TECNICI

| ID  | MT<br>[Nm]   | A   | B<br>h7 | D H7 |     | E   | E1  | F   | G         |    | G1  | K   | L  | M   | M1  | N  | R | S | A         | Rpm<br>Max | Kg    |      |
|-----|--------------|-----|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|---|---|-----------|------------|-------|------|
|     |              |     |         | Std  | Max |     |     |     | richiesta | Q  |     |     |    |     |     |    |   |   |           |            | /ML   |      |
|     |              |     |         |      |     |     |     |     |           |    |     |     |    |     |     |    |   |   |           |            |       |      |
| 205 | 300 - 4800   | 205 | 120     | 38   | 80  | 125 | 189 | 193 | 18        | 26 | 90  | 205 | 27 | 110 | 174 | 32 | 4 | 5 | 8,5 - M8  | 1900       | 20,9  | 25,2 |
| 240 | 500 - 8000   | 240 | 145     | 50   | 100 | 131 | 201 | 230 | 18        | 29 | 99  | 240 | 27 | 116 | 186 | 35 | 6 | 5 | 8,5 - M10 | 1600       | 32,2  | 39,1 |
| 300 | 800 - 14000  | 300 | 175     | 60   | 120 | 136 | 216 | 287 | 21        | 33 | 113 | 300 | 29 | 123 | 203 | 40 | 6 | 6 | 8,5 - M10 | 1300       | 50,6  | 62,3 |
| 340 | 1000 - 18000 | 340 | 205     | 60   | 130 | 172 | 252 | 325 | 23        | 33 | 113 | 340 | 41 | 158 | 238 | 40 | 6 | 6 | 12 - M12  | 1200       | 88    | 105  |
| 400 | 1500 - 23000 | 400 | 230     | 60   | 140 | 176 | 260 | 388 | 23        | 35 | 119 | 400 | 46 | 167 | 251 | 42 | 6 | 6 | 13 - M12  | 1000       | 128,8 | 152  |

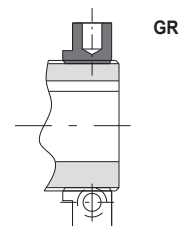
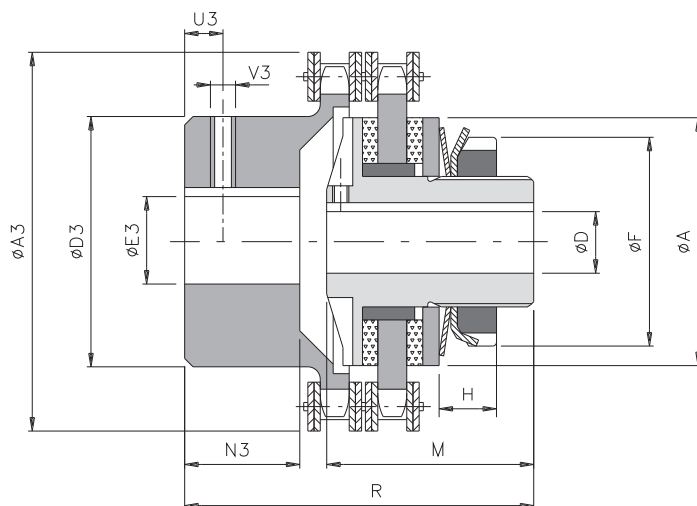
• A richiesta

dati non impegnativi

### NOTE

Caratteristiche tecniche: i pesi si riferiscono al limitatore di coppia (LF/CK) foro grezzo

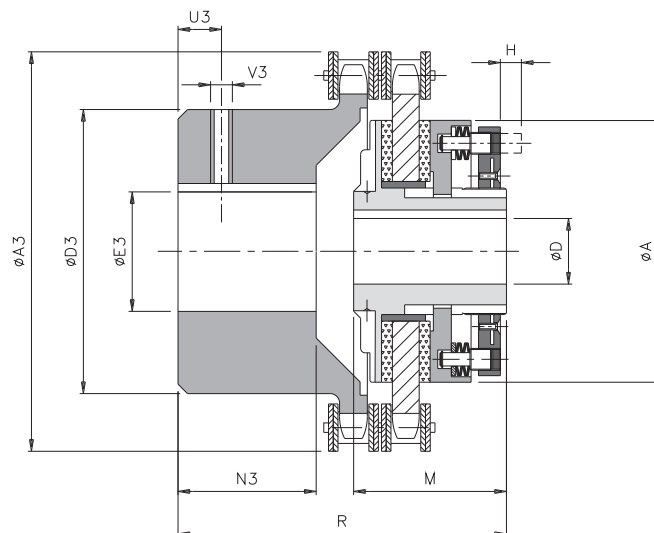
## Modello con giunto a catena serie LF/GC



### DATI TECNICI

| ID  | MT<br>[Nm] | A   | D H7 |     | F   | M  | R   | A3  | D3  | E3 H7 |     | N3   | U3 | V3 | Rpm<br>Max | Kg   |
|-----|------------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|------|----|----|------------|------|
|     |            |     | Std  | Max |     |    |     |     |     | Std   | Max |      |    |    |            |      |
| 025 | 1 - 20     | 25  | -    | 8   | 22  | 26 | 39  | 45  | 23  | 8     | 12  | 9    | 4  | M3 | 5000       | 0,2  |
| 038 | 1 - 34     | 38  | -    | 12  | 32  | 33 | 58  | 57  | 37  | 10    | 20  | 20   | 5  | M3 | 5000       | 0,6  |
| 050 | 2 - 100    | 50  | -    | 20  | 44  | 35 | 58  | 75  | 50  | 12    | 28  | 19   | 8  | M4 | 3800       | 1,1  |
| 070 | 6 - 210    | 70  | -    | 25  | 63  | 55 | 87  | 101 | 70  | 16    | 38  | 29   | 12 | M6 | 2800       | 2,8  |
| 090 | 13 - 450   | 90  | -    | 38  | 82  | 60 | 102 | 126 | 89  | 20    | 55  | 38   | 12 | M6 | 2200       | 5,9  |
| 115 | 26 - 950   | 115 | 18   | 45  | 105 | 70 | 131 | 159 | 112 | 20    | 70  | 56,5 | 15 | M8 | 1800       | 11,1 |
| 140 | 80 - 1200  | 140 | 24   | 55  | 130 | 80 | 145 | 184 | 130 | 28    | 80  | 59,5 | 15 | M8 | 1500       | 20,3 |
| 170 | 160 - 2600 | 170 | 28   | 65  | 158 | 95 | 189 | 215 | 130 | 30    | 80  | 88   | 15 | M8 | 1300       | 31,0 |

dati non impegnativi



### DATI TECNICI

| ID  | MT<br>[Nm]   | A   | D H7 |     | M   | R   | A3  | D3  | E3 H7 |     | N3  | U3 | V3  | Rpm<br>Max | Kg    |
|-----|--------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----|-----|------------|-------|
|     |              |     | Std  | Max |     |     |     |     | Std   | Max |     |    |     |            |       |
| 205 | 300 - 4800   | 205 | 38   | 80  | 110 | 218 | 291 | 150 | 38    | 90  | 103 | 25 | M10 | 1000       | 54,6  |
| 240 | 500 - 8000   | 240 | 50   | 100 | 116 | 245 | 310 | 170 | 50    | 110 | 124 | 25 | M10 | 900        | 76,7  |
| 300 | 800 - 14000  | 300 | 60   | 120 | 123 | 284 | 374 | 200 | 50    | 140 | 147 | 30 | M12 | 700        | 125,5 |
| 340 | 1000 - 18000 | 340 | 60   | 130 | 158 | 329 | 423 | 210 | 60    | 150 | 165 | 30 | M12 | 600        | 180   |
| 400 | 1500 - 23000 | 400 | 60   | 140 | 167 | 364 | 471 | 240 | 60    | 160 | 191 | 30 | M16 | 500        | 260   |

● A richiesta

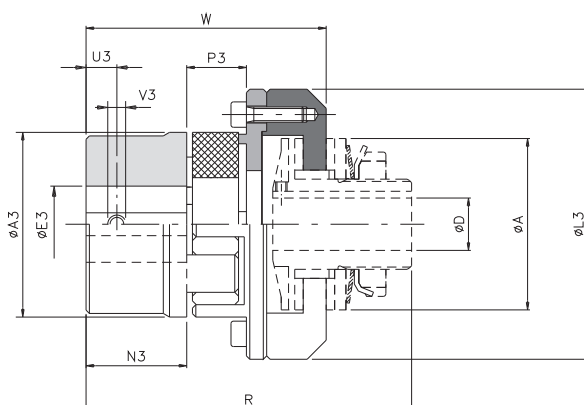
dati non impegnativi

### NOTE

**Caratteristiche tecniche:** i dati riportati sono riferiti al gruppo completo (LF/GC).

**Caratteristiche tecniche:** i pesi si riferiscono al gruppo completo (LF/GC) foro grezzo.

## Modello con giunto a stella Serie LF/GS



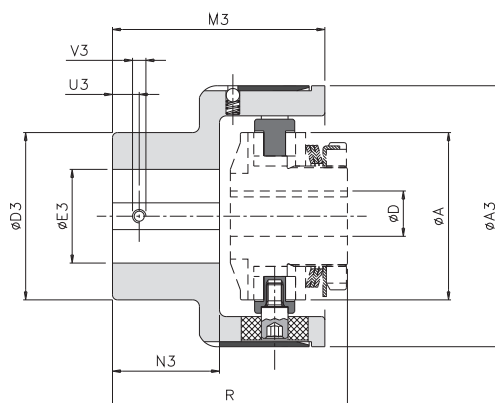
### DATI TECNICI

| ID  | MT [Nm] |      | A3  | E3<br>H7<br>Max | L3  | N3  | P3 | U3 | V3  | D H7 |     | R     | W     | Disallineamenti          |                   |                   | Rpm<br>Max | Kg   |
|-----|---------|------|-----|-----------------|-----|-----|----|----|-----|------|-----|-------|-------|--------------------------|-------------------|-------------------|------------|------|
|     | Nom     | Max  |     |                 |     |     |    |    |     | Std  | Max |       |       | Angolare<br>$\alpha$ [°] | Assiale<br>X [mm] | Radiale<br>K [mm] |            |      |
| 025 | 12,5    | 25   | 30  | 16              | 43  | 11  | 12 | 5  | M4  | -    | 8   | 56    | 37,5  | 0°54'                    | 1                 | 0,09              | 10000      | 0,2  |
| 038 | 17      | 34   | 40  | 25              | 58  | 25  | 16 | 10 | M5  | -    | 12  | 84,5  | 64    | 1° 18'                   | 1                 | 0,20              | 10000      | 0,4  |
| 050 | 60      | 120  | 55  | 35              | 74  | 30  | 18 | 10 | M5  | -    | 20  | 94    | 74,5  | 1° 18'                   | 1                 | 0,22              | 7600       | 0,8  |
| 070 | 325     | 650  | 80  | 48              | 107 | 45  | 24 | 15 | M8  | -    | 25  | 135   | 104   | 1° 18'                   | 1,4               | 0,28              | 5450       | 3,3  |
| 090 | 450     | 900  | 95  | 55              | 132 | 50  | 26 | 20 | M8  | -    | 38  | 148,5 | 115,5 | 1° 18'                   | 1,6               | 0,32              | 4250       | 5,4  |
| 115 | 685     | 1370 | 120 | 74              | 164 | 65  | 30 | 20 | M10 | 18   | 45  | 181,5 | 143,5 | 1° 18'                   | 1,8               | 0,38              | 3350       | 10,3 |
| 140 | 1465    | 2930 | 160 | 95              | 208 | 85  | 40 | 25 | M10 | 24   | 55  | 224   | 181   | 1° 18'                   | 2,5               | 0,48              | 2750       | 21,1 |
| 170 | 3600    | 7200 | 200 | 110             | 246 | 100 | 45 | 30 | M12 | 28   | 65  | 260   | 207,5 | 1° 18'                   | 2,8               | 0,50              | 2250       | 36,3 |
| 205 | 3300    | 6600 | 225 | 115             | 285 | 110 | 50 | 30 | M12 | 38   | 80  | 295   | 236   | 1° 18'                   | 3,0               | 0,52              | 1900       | -    |
| 240 | 4800    | 9600 | 255 | 125             | 330 | 120 | 55 | 33 | M16 | 50   | 100 | 317   | 255   | 1° 18'                   | 3,2               | 0,55              | 1600       | -    |

• A richiesta

dati non impegnativi

## Modello con giunto elastico compatto serie LF/GE



### DATI TECNICI

| ID  | MT [Nm] |       | A3  | D3  | E3 H7 |     | M3   | N3  | U3 | V3  | A   | D H7 |     | R     | Disallineamenti          |                   |                   | Rpm<br>Max | Kg    |
|-----|---------|-------|-----|-----|-------|-----|------|-----|----|-----|-----|------|-----|-------|--------------------------|-------------------|-------------------|------------|-------|
|     | Nom     | Max   |     |     | Std   | Max |      |     |    |     |     | Std  | Max |       | Angolare<br>$\alpha$ [°] | Assiale<br>X [mm] | Radiale<br>K [mm] |            |       |
| 038 | 35      | 50    | 63  | 42  | 5     | 20  | 60,5 | 29  | 8  | M4  | 25  | -    | 12  | 58    | 1°                       | ±0,7              | 0,5               | 6000       | 0,8   |
| 050 | 70      | 110   | 78  | 50  | 10    | 28  | 63,5 | 32  | 10 | M5  | 50  | -    | 20  | 68    | 1°                       | ±0,7              | 0,5               | 5500       | 1,41  |
| 070 | 280     | 420   | 108 | 70  | 12    | 38  | 89   | 49  | 12 | M6  | 70  | -    | 25  | 106   | 0° 48'                   | ±0,7              | 0,5               | 5000       | 4,18  |
| 090 | 570     | 860   | 130 | 80  | 15    | 45  | 111  | 65  | 15 | M8  | 90  | -    | 38  | 128   | 0° 36'                   | ±0,7              | 0,6               | 4250       | 7,45  |
| 115 | 980     | 1500  | 161 | 100 | 15    | 60  | 140  | 85  | 15 | M8  | 115 | 18   | 45  | 158   | 0° 30'                   | ±0,8              | 0,6               | 3350       | 13,4  |
| 140 | 2340    | 3600  | 206 | 120 | 20    | 70  | 168  | 105 | 20 | M10 | 140 | 24   | 55  | 189,5 | 0° 24'                   | ±0,8              | 0,6               | 2750       | 24,1  |
| 170 | 3880    | 5800  | 239 | 135 | 30    | 80  | 201  | 130 | 20 | M10 | 170 | 28   | 65  | 229,5 | 0° 24'                   | ±0,8              | 0,6               | 2250       | 37,9  |
| 205 | 15000   | 20000 | 315 | 215 | 40    | 150 | 260  | 165 | 25 | M12 | 205 | 38   | 80  | 290,5 | 0° 24'                   | ±0,8              | 0,6               | 1900       | 86,8  |
| 240 | 30000   | 35000 | 360 | 240 | 40    | 160 | 310  | 205 | 25 | M12 | 240 | 50   | 100 | 341,5 | 0° 24'                   | ±0,8              | 0,6               | 1500       | 160,5 |

• A richiesta

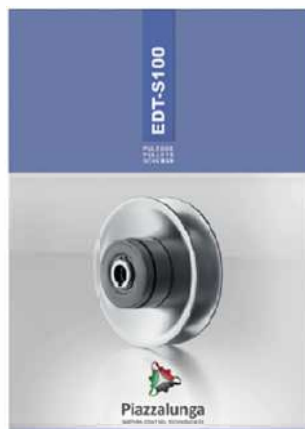
dati non impegnativi

### NOTE

... + GS (disallineamenti)\*: i dati sono riferiti alla stella normale rossa 98 Sh-A.

Caratteristiche tecniche: i dati e i pesi riportati sono riferiti alla sola applicazione (GS/GE), per i dati del limitatore di coppia vedere pag. 7

**EDT-S100**  
Pulegge



**GDP-GD-GDS-GSTR**  
Giunti



**SL-SMP-SX-SS-SC-SA**  
Slitte



**Limitatori**



**MINI**  
Pulegge



**BES**  
Variatori



**GVBE**  
Variatori



**TXR**  
Pulegge



**ES-RV**  
Pulegge

